

Seaexplorer (von Kuehne+Nagel)

Zusammenfassung

1. Einleitung

Seaexplorer ist die interaktive Seefrachtplattform von Kuehne+Nagel, die Echtzeit-Transparenz zu Schiffsverkehren, Serviceunterbrechungen und Marktinformationen bietet und Nutzern hilft, Routenoptionen nach Geschwindigkeit, Zuverlässigkeit und CO₂-Emissionen zu vergleichen.

Seaexplorer bietet frühzeitige Transparenz über Hafenüberlastungen und logistische Engpässe. Dadurch können Unternehmen Versandverzögerungen, Containerstaus und Transportstörungen frühzeitig erkennen. Die Plattform unterstützt proaktive UmROUTUNGEN, Bestandsplanung und die Kommunikation mit Kunden, bevor sich Transitprobleme zu Produktionsverzögerungen ausweiten.

2. Auf einen Blick

Attribut	Beschreibung
Abdeckung	Globale Seehäfen, wichtige Container-Handelsrouten und Carrier-Netzwerke
Wichtige Signale	Wartezeit von Schiffen, Lkw-/Bahn-Verweildauer, Status von Hafenstörungen
Aktualisierungshäufigkeit	Täglich bis wöchentlich (Live-Dashboard + wöchentliche Port Operational Updates)
Zugriffstyp	Öffentliches Online-Portal (kostenlos); Detailansicht über myKN-Kundenlogin
Datenformat	Interaktives Dashboard

3. Wichtige Kennzahlen / Indikatoren

Kennzahl / Indikator	Bedeutung / Interpretation	Risikokategorie	Risikotyp
Schiffswartezeit	Durchschnittliche Zeit, die Schiffe vor dem auf der Reede verbringen; steigende Werte weisen auf Hafenüberlastung hin.	Logistik / Operativ	Transportverzögerung
Lkw-Verweildauer	Zeit zwischen Containerentladung und Ausfahrt per Lkw. Eine lange Verweildauer weist auf Engpässe im Hafenhinterland hin.	Logistik / Operativ	Verzögerung im Landtransport
Bahn-Verweildauer	Zeit zwischen Entladung und Abfahrt per Bahn; eine höhere Verweildauer weist auf Einschränkungen im Hafenhinterland hin.	Logistik / Operativ	Verzögerung der Inlanddistribution
Hafenstatus	Qualitative Einstufung („Normal“, „Leicht gestört“, „Stark gestört“, „Geschlossen“).	Logistik / Markt	Hafenschließung, Streiks, wetterbedingte Störung
Betriebliche Hinweise	Narrative Zusammenfassung zu Streiks, zur Auslastung der Umschlagflächen sowie zu relevanten Wetterbedingungen.	Soziopolitisch / Umwelt	Arbeitskonflikte und Extremwetterereignisse

4. Stärken und Grenzen

Stärken	Grenzen
Kombiniert see- und landseitige Signale für mehr als 350 Häfen weltweit.	Keine direkte API für kostenlose Nutzer.
Klare Ampelindikatoren für Störungen, auch für Nicht-Experten.	Manuelle Überwachung erforderlich.
Wöchentliche Zusammenfassungen vereinfachen die Kommunikation mit Planern und Kunden.	Qualitative Daten (z. B. „Stark gestört“) enthalten nur begrenzte quantitative Angaben.
Unterstützt die Nachhaltigkeitsbewertung (CO₂-Vergleich von Routen).	Abhängig von der Meldehäufigkeit der Carrier und Terminals.

5. Entsprechende Werkzeuge

Tool	Zweck	Verwendung in EWS
Seaexplorer Port & Market View	Wöchentliches Update mit Angaben zur Überlastung, zu Wartezeiten und zu Verweildauern für mehr als 350 Häfen.	Systemischen Lieferkettenstress für strategische Planung und Vorlaufzeitpuffer verfolgen.
Zuverlässigkeitsberichte	Zeigt Routenoptionen und Emissionsintensität.	Unterstützt Nachhaltigkeitsmonitoring und Notfallplanung bei der Routenauswahl.

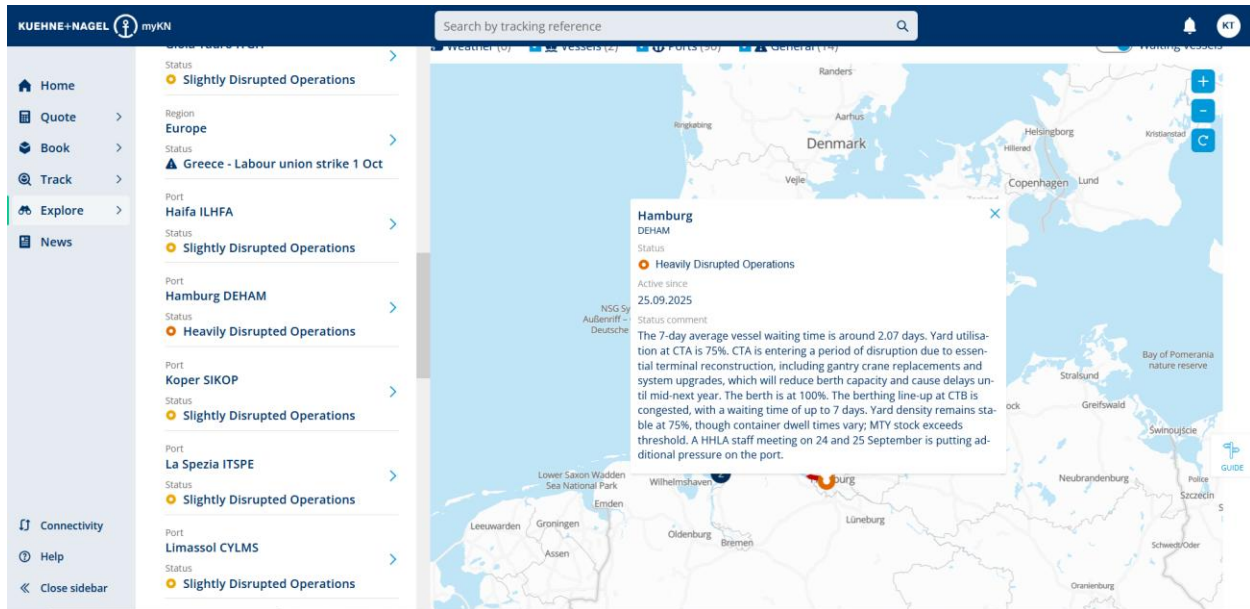
6. Screenshots und Beispiele

Übersicht des Explore-Portals

Link zum Dashboard: [Dashboard](#)



Beispielinformationen zu einer Hafenstörung in Hamburg



Beispiel für Details einer Hafen-zu-Hafen-Route

Origin: Pre-carriage ☐ Destination: On-carriage ☐

Regular Routings Schedules

Sort Results by: Realistic Time On Time CO2e Additional Filters

Results found **25 Routings** ☐ Show all

Origin	Destination	Planned Time	Realistic Time	On Time	CO2e	Alert	Verified
HKHKG SAT	DEHAM THU	40 days	43 days	100%	1.105 I/TEU Total	2	☒
HKHKG THU	DEHAM WED	41 days	43 days	34%	0.839 I/TEU Total	2	☒
HKHKG SAT	DEHAM WED	46 days	45 days	84%	1.105 I/TEU Total	2	☒
HKHKG WED	DEHAM WED	43 days	50 days	17%	1.128 I/TEU Total	3	☒
HKHKG FRI	DEHAM WED	47 days	50 days	12%	0.952 I/TEU Total	2	☒

7. Auswirkungen auf das Geschäft

Seaexplorer ermöglicht Logistik- und Lieferkettenteams, Verzögerungen im Seeverkehr vorherzusehen und zu mindern, bevor sie die eingehende Versorgung beeinträchtigen. Durch

die Einbindung der Überlastungsindikatoren in die Produktions- und Bestandsplanung können Unternehmen Sicherheitsbestände anpassen und Sendungen proaktiv umleiten. Damit verbindet die Plattform Logistikinformationen mit operativen Entscheidungen und macht Hafendaten zu umsetzbaren Frühwarnhinweisen.

8. Integration und Einführung

- **Manuelle Nutzung:** Wöchentlicher Bericht und Live-Dashboard können ohne IT-Einrichtung genutzt werden.
- **Einfache Einführung:** Kostenlos, browserbasiert und mit geringem Schulungsaufwand.

9. Quellenangabe und Anerkennung

- **Quelle:** Kuehne+Nagel (o. J.): seaexplorer – Navigate your supply chain with real-time insights. Verfügbar unter: <https://www.kuehne-nagel.com/services/sea-freight/seaexplorer>.
- **Anerkennung:** Diese Quellenkarte basiert auf öffentlich zugänglichen Informationen der Kuehne+Nagel-Plattform seaexplorer. Kuehne+Nagel wird als ursprüngliche Quelle der dargestellten Plattforminformationen ausdrücklich anerkannt.

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Forschung, Technologie
und Raumfahrt

Diese Veröffentlichung ist ein Ergebnis des Projekts „Resilienz durch agile Wertschöpfungsnetzwerke und KI-basierte Optimierung (Re_KI_lienz)“. Dieses Forschungs- und Entwicklungsprojekt wurde mit Mitteln des Bundesministeriums für Forschung, Technologie und Raumfahrt (BMFTR) im Forschungsprogramm „Zukunft der Wertschöpfung“ gefördert und vom Projektträger Karlsruhe (PTKA) betreut. Die Verantwortung für den Inhalt dieser Veröffentlichung liegt bei den Autorinnen/dem Autor.